



**KEPUTUSAN PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA**  
**NOMOR 79 TAHUN 2003**  
**TENTANG**  
**PEMBANGUNAN JEMBATAN SURABAYA-MADURA**

**PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA,**

Menimbang : bahwa dalam rangka lebih meningkatkan pembangunan di Pulau Madura serta upaya untuk memacu perluasan kawasan industri dan perumahan di Surabaya dan Pulau Madura, dengan Keputusan Presiden Nomor 55 Tahun 1990 tentang Pembangunan Jembatan Surabaya-Madura telah dibentuk Tim Pembangunan Jembatan Surabaya-Madura;

bahwa keadaan ekonomi dan sosial yang berkembang selama ini belum sepenuhnya menunjang terwujudnya pembangunan Jembatan Surabaya-Madura;

bahwa kelanjutan pembangunan Jembatan Surabaya-Madura dipandang masih diperlukan guna memacu pertumbuhan ekonomi masyarakat di Propinsi Jawa Timur pada umumnya dan di Pulau Madura pada khususnya;

bahwa Keputusan Presiden Nomor 55 Tahun 1990 dipandang tidak sesuai lagi untuk menunjang kelanjutan pembangunan Jembatan Surabaya-Madura, sehingga dipandang perlu untuk disempurnakan;

bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf c, dan huruf d tersebut, perlu ditetapkan Keputusan Presiden tentang Pembangunan Jembatan Surabaya-Madura;

Mengingat : Pasal 4 ayat (1) Undang-Undang Dasar 1945 sebagaimana telah diubah dengan Perubahan Keempat Undang-Undang Dasar 1945;

MEMUTUSKAN

Menetapkan : KEPUTUSAN PRESIDEN TENTANG PEMBANGUNAN JEMBATAN SURABAYA-MADURA.

Pasal 1

Dalam rangka meningkatkan perekonomian Pulau Madura pada khususnya dan Propinsi Jawa Timur pada umumnya, dilanjutkan pelaksanaan pembangunan Jembatan Surabaya-Madura.

Pasal 2

Pembangunan Jembatan Surabaya-Madura tersebut dilaksanakan sebagai bagian dari pembangunan kawasan industri dan perumahan serta sektor lainnya dalam wilayah-wilayah di kedua sisi ujung jembatan tersebut.

Pasal 3

Pelaksanaan kegiatan pembangunan Jembatan Surabaya-Madura beserta pembangunan kawasan industri dan perumahan sebagaimana disebut dalam Pasal 1 dan Pasal 2, dilakukan dengan memperhatikan rencana tata ruang wilayah Propinsi Jawa Timur dan rencana tata ruang Kabupaten Gresik, Kabupaten Mojokerto dan Kota Mojokerto, Kabupaten Sidoarjo, Kabupaten Lamongan, Kabupaten Bangkalan, Kabupaten Pamekasan, Kabupaten Sampang, Kabupaten Sumenep, dan Kota Surabaya, serta ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Pasal 4

Dalam rangka pembangunan Jembatan Surabaya-Madura dan pembangunan kawasan industri dan perumahan tersebut, dibentuk Tim Pembangunan Jembatan Surabaya-Madura, yang untuk selanjutnya dalam Keputusan Presiden ini disebut Tim Pengarah, dengan susunan keanggotaan sebagai berikut :

Ketua/merangkap Anggota	:	Menteri Koordinator Bidang Pereko-nomian;
Wakil Ketua I/merangkap	:	Menteri Negara Perencanaan Pembangun- an Nasional/Kepala Bappenas;
Anggota		
Wakil Ketua II sebagai		
Ketua Harian/merangkap		
Anggota	:	Menteri Permukiman dan Prasarana Wilayah;
Anggota-anggota	:	1. Menteri Dalam Negeri;
		2. Menteri Pertahanan;
		3. Menteri Keuangan;
		4. Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral;
		5. Menteri Perindustrian dan Perda-gangan;
		6. Menteri Pertanian;
		7. Menteri Perhubungan;
		8. Menteri Negara Badan Usaha Milik Negara;
		9. Menteri Negara Riset dan Teknologi/ Kepala BPPT;
		10. Menteri Negara Lingkungan Hidup;
		11. Gubernur Jawa Timur.
Sekretaris	:	Deputi Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Bidang Koordinasi Desentralisasi Fiskal dan Ekonomi, dan Pengembangan Infrastruktur.

Pasal 5

(1) Tim Pengarah bertugas untuk :

- a. menetapkan kebijakan umum pembangunan Jembatan Surabaya-Madura dan rencana pembangunan kawasan industri dan perumahan dalam wilayah-wilayah di kedua sisi ujung jembatan;

- b. mengendalikan perencanaan program, persiapan dan pelaksanaan koordinasi antar instansi terkait;
- c. mengkaji laporan hasil Tim Pelaksana mengenai kegiatan koordinasi pembangunan Jembatan Surabaya-Madura; dan
- d. mengupayakan sumber dana untuk pembiayaan pembangunan Jembatan Surabaya-Madura.

(2) Tim Pengarah bertanggung jawab dan melaporkan secara berkala kegiatan pembangunan Jembatan Surabaya-Madura kepada Presiden.

#### Pasal 6

Dalam melaksanakan tugasnya, Tim Pengarah dibantu oleh Tim Pelaksana yang terdiri dari :

Ketua : Menteri Permukiman dan Prasarana Wilayah;

selaku Ketua Harian

Wakil Ketua I : Deputi Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Bidang Koordinasi Desentralisasi Fiskal dan Ekonomi, dan Pengembangan Infra-struktur;

Wakil Ketua II : Deputi Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Nasional Bidang Sarana dan Prasarana;

Sekretaris : Direktur Jenderal Prasarana Wilayah, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah;

Anggota : Sekretaris Jenderal Departemen Pertahanan;

Sekretaris Jenderal Departemen Energi dan Sumber Daya Mineral;

Sekretaris Jenderal Departemen Perindustrian dan Perdagangan;

Sekretaris Jenderal Departemen Pertanian;

Sekretaris Jenderal Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah;

Direktur Jenderal Pembangunan Daerah, Departemen Dalam Negeri;

Direktur Jenderal Anggaran, Departemen Keuangan;

Direktur Jenderal Perhubungan Darat, Departemen Perhubungan;

Direktur Jenderal Perhubungan Laut, Departemen Perhubungan;

Direktur Jenderal Penataan Ruang, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah;

Deputi Menteri Negara Badan Usaha Milik Negara Bidang Usaha Jasa Keuangan, Jasa Konstruksi dan Jasa Lainnya;

Deputi Kepala BPPT Bidang Teknologi Industri Rancang Bangun dan Rekayasa;

Deputi Menteri Negara Lingkungan Hidup Bidang Sosial, Ekonomi, dan Perdagangan;

Sekretaris Daerah Propinsi Jawa Timur.

#### Pasal 7

(1) Tim Pelaksana bertugas untuk melaksanakan kegiatan pembangunan Jembatan Surabaya-Madura sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku dan kebijakan umum yang ditetapkan oleh Tim Pengarah.

(2) Tim Pelaksana bertanggung jawab dan secara berkala melaporkan terhadap pelaksanaan kegiatan pembangunan Jembatan Surabaya-Madura kepada Tim Pengarah.

Pasal 8

- (1) Ketua Tim Pelaksana dapat membentuk kelompok kerja untuk menangani penyelesaian masalah-masalah yang bersifat khusus.
- (2) Ketentuan yang diperlukan dalam rangka pelaksanaan tugas Tim Pelaksana diatur lebih lanjut oleh Ketua Tim Pelaksana.

Pasal 9

Pelaksanaan pembangunan Jembatan Surabaya-Madura, mengikutsertakan Perusahaan Perseroan (PERSERO) PT Jasa Marga.

Pasal 10

Tim Pengarah dan Tim Pelaksana dalam melaksanakan tugasnya dapat meminta masukan dan atau bantuan instansi pemerintah, tokoh masyarakat, para pakar atau pihak-pihak lain terkait yang dipandang perlu.

Pasal 11

- (1) Semua biaya yang diperlukan bagi kegiatan pelaksanaan pembangunan Jembatan Surabaya-Madura memanfaatkan sumber-sumber dana dalam negeri maupun luar negeri.
- (2) Semua biaya yang diperlukan bagi pelaksanaan tugas Tim Pengarah dan Tim Pelaksana dibebankan kepada Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara.

Pasal 12

Dalam rangka pengelolaan dan pemeliharaan Jembatan Surabaya ? Madura agar dapat berfungsi sesuai dengan tujuan pembangunannya sebagaimana dimaksud dalam Pasal 1, Jembatan Surabaya ? Madura dioperasikan sebagai Jembatan Tol sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Pasal 13

Semua aset yang ada pada saat Keputusan Presiden ini mulai berlaku yang dimanfaatkan dan digunakan dalam rangka pelaksanaan Keputusan Presiden Nomor 55 Tahun 1990, dilanjutkan pemanfaatan dan penggunaannya oleh Tim Pembangunan Jembatan Surabaya-Madura sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Pasal 14

Ketentuan lebih lanjut yang diperlukan bagi pelaksanaan Keputusan Presiden ini ditetapkan oleh Menteri Koordinator Bidang Perekonomian selaku Ketua Tim Pengarah.

Pasal 15

Dengan berlakunya Keputusan Presiden ini, maka Keputusan Presiden Nomor 55 Tahun 1990 tentang Pembangunan Jembatan Surabaya-Madura beserta peraturan pelaksanaannya dinyatakan tidak berlaku.

Pasal 16

Keputusan Presiden ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di Jakarta

pada tanggal 27 Oktober 2003

PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA,

ttd.

MEGAWATI SOEKARNOPUTRI

Salinan sesuai dengan aslinya

Deputi Sekretaris Kabinet

Bidang Hukum dan Perundang-undangan,

Lambock V. Nahattands